

R Series

1.0 / 1.5 / 1.8
2.0 / 2.5 / 3.0 / 3.5 T
Diesel / Benzyna / LPG



R Series

1.0 / 1.5 / 1.8
2.0 / 2.5 / 3.0 / 3.5 T
Diesel / Benzyna / LPG

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- 2.0 ~ 2.5 m maszt duplex
- 2.5 ~ 4.0 m maszt duplex z dużym wolnym skokiem
- 4.3 ~ 6.5 m maszt triplex
- karetka podnoszenia i osłona ładunku niestandardowe
- widły o innej długości
- opony Superelastyczne
- opony kolorowe (białe, zielone)
- kabina
- ogrzewanie i klimatyzacja
- gaśnica
- amortyzowany fotel
- podwójny filtr powietrza lub specjalny filtr powietrza
- tylne światło robocze
- kolor wózka na życzenie klienta
- dodatkowe sekcje hydrauliczne
- wysokość montażu systemu wydechowego na życzenie
- urządzenie gaszące iskry na wydechu
- urządzenie oczyszczające spalin diesla
- 3-drożny katalityczny tłumik
- uchylny uchwyt butli LPG
- osłona chłodnicy
- przesuw boczny
- zintegrowany przesuw boczny
- inny oprzęt roboczy
- instalacja LPG (wyłącznie bądź zasilanie podwójne)



CE CERTIFICATE



ISO 14001: 1996



ISO 9001: 2000

wytrzymałe: **HYDRAULIKA**
czyste, niezawodne: **SILNIKI**
progresywne: **HAMULCE**
płynna: **PRZEKŁADNIA**

PRZEKŁADNIA & SILNIK

Nowa generacja wózków widłowych serii R jest połączeniem wytrzymałości i ergonomii, zapewniającym wydajność niespotykaną w innych wózkach oraz komfort pracy bez zmęczenia przez długie godziny. Przyjazne dla środowiska, proste w serwisowaniu, wydajne w pracy, o wysokich standardach bezpieczeństwa to idealne narzędzie do najbardziej wymagających zastosowań.

WPROWADZENIE

Do wyboru proponujemy przekładnie OKAMURA, NISSAN (Made in Japan) oraz HC (produkowane w Chinach na technologii japońskiej) o zaawansowanej budowie i niezawodnym funkcjonowaniu. Wśród nich przekładnia OKAMURA dzięki szczególnie płynnemu przeniesieniu napędu redukuje wibracje przekazywane na ramę. Mocne, oszczędne i niezawodne silniki diesla można wybierać wśród NISSAN TD27, ISUZU C240, YANMAR 4TNE92, 4TNE98, a benzynowe między NISSAN K21 i K25

OBSŁUGA

Zastosowane nowoczesne rozwiązania ergonomiczne optymalizują konstrukcję systemu sterowania wózkiem i podwyższają komfort obsługi.

Zaawansowana technologia zmniejszenia wibracji każdego podzespołu doprowadziła do redukcji wibracji całego wózka. Między innymi komfort obsługi poprawiają nowe zawieszenie maski silnika oraz urządzenie zmniejszające drgania mostu sterującego.



Modele z hydrotransformatorem otrzymały elektro-hydrauliczny przełącznik kierunku jazdy przód-tył, co zmniejsza wysiłek i skraca czas tej często wykonywanej operacji.

Zastosowany ostatnio dzielnik strumienia zmniejsza wysiłek na koło kierownicy do 6 8N jedynie, co stanowi 50% w porównaniu z poprzednim rozwiązaniem.



