



HANGCHA
FORKLIFT TRUCK



Series

1.0/1.5/2.0/2.5/3.0 T
Wózki Widłowe Elektryczne



J Series

1.0/1.5/2.0/2.5/3.0 T
Wózki Widłowe Elektryczne

Wyposażenie standardowe

- ogumienie superelastyczne
- bateria trakcyjna wysokiej pojemności
- wyłącznik awaryjny
- gumowa mata podłogowa
- komfortowy fotel operatora Grammer
- dwusekcyjny rozdzielacz hydrauliczny
- sprężyny gazowe podnoszenia pokrywy baterii
- pełne oświetlenie
- podwójny maszt o wysokości podnoszenia 3 m
- regulowana kolumna kierownicy
- lusteczko wsteczne
- licznik motogodzin, autodiagnostyka
- sygnał ostrzegawczy cofania
- skrzynka serwisowa

Wyposażenie opcjonalne

- system sterowania AC
- 3 i 4 sekcja rozdzielacza hydraulicznego
- maszt triplex o wysokości podnoszenia 4.3 – 6 m
- maszt podwójny o wysokości podnoszenia 2.5 – 4.5 m
- osprzęt roboczy
- widły o innej długości
- bateria trakcyjna o większej pojemności
- wyższa lub szersza osłona ładunku



CE CERTIFICATE



ISO14001: 1996



ISO9001: 2000



wytrzymałe, czyste: **HYDRAULIKA**
prosty, czytelny: **PANEL STEROWANIA**
mokre tarcze, progresywne: **HAMULCE**
optymizowane, mocne: **BATERIE**

STEROWANIE

Nowy wielofunkcyjny ciekłokrystaliczny wyświetlacz jest umieszczony na kolumnie kierowniczej gdzie jest lepiej widoczny i łatwiej dostępny. Wyświetlane są wszystkie konwencjonalne informacje i funkcje jak stan baterii, hasło dostępu itd. W czasie jazdy na wielofunkcyjnym wyświetlaczu są widoczne prędkość oraz indykator rozładowania baterii, po zatrzymaniu ukazuje się godzina.

Sterowniki wysokiej częstotliwości firmy CURTIS lub DAHAHER współpracują z potężnym mikroprocesorem i elektroniką MOSFET. Sterowniki kontrolują precyzyjnie wszystkie ruchy wózka optymalnie zarządzając energią przy niskim poziomie hałasu od płynnego ruchu pelżającego do mocnego przyspieszenia i hamowania odzyskowego.

Nowe sterowniki oferują także wyrafinowane możliwości komunikowania z komputerem oraz wbudowaną diagnostykę, ułatwiającą i skracającą czas serwisowania. Cała elektronika jest ulokowana w zamkniętym korpusie podwozia, szczególnie chroniona przed brudem, wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi.

MOST NAPĘDOWY

System napędowy AC

Liczne korzyści z zastosowania napędu AC to m.in. szybka reakcja na komendy operatora, precyzyjna kontrola napędu oraz kompaktowe podzespoły. W silnikach AC nie występują styczniki i szczotki, odpada więc ich konserwacja i wymiana. Zastosowanie systemu napędowego AC pozwoliło zrewolucjonować wzornictwo i poprawić osiągi wózków w sposób rzeczywisty odczuwalny przez operatora.



System napędowy DC

Silniki wzbudzenia obcego mają rozszerzone możliwości kontroli napędu. Kontrolery CURTIS sterują jazdą, podnoszeniem, pochyłem i działaniem wspomagania układu kierowniczego. To ekonomiczne rozwiązanie jest idealne w przypadku wózków pracujących z przedzielnym obciążeniem.

PODWOZIE

W pełni zamkniętej ramie podwozia mieszczą się silniki jazdy. Elementy hydrauliczne i podzespoły jazdy są chronione przed zabrudzeniem i wilgocią. Dzięki swej zwartej budowie te wózki są wyjątkowo wytrzymałe.

Główne elementy systemu elektrycznego są umieszczone w przedziale operatora. Silnik pompy i zbiornik oleju hydraulicznego są dostępne po podniesieniu pokrywki baterii z obu stron. Płytkę podłogi zdejmuje się bez użycia narzędzi.

UKŁAD KIEROWNICZY

Tylna oś ze zintegrowanym cylindrem wspomagania, zawieszona na łożyskach metalowo-gumowych, zapewnia stały kontakt wszystkich czterech kół z podłożem. Stopy gumowe limitują przechyły osi sterującej do wyznaczonych granic zapewniając tym samym większą stabilność kątową.

Hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego w połączeniu z systemem silników jazdy daje wyjątkową zwrotność przy niskim poziomie hałasu i zużycia energii. Zmniejszony wysiłek kierowania dodatkowo polepsza komfort pracy operatora.

HAMULCE

Czterokolowe wózki serii J są wyposażone w trzy niezależne systemy hamulcowe:

- system hamowania odzyskowego
- system hamulców bębnowych na kołach mostu przedniego
- hamulec postojowy zintegrowany z hamulcem zasadniczym

TRZY PRZYPADKI HAMOWANIA ODZYSKOWEGO (AC&DC)

- Przy zwolnionym pedale przyspieszenia Hamowanie odzyskowe działa, gdy pedał przyspieszenia zostaje zwolniony w czasie jazdy, gromadząc uzyskaną energię elektryczną. Ten typ hamowania działa jak "hamowanie silnikiem".
- Podczas zmiany kierunku jazdy Hamowanie odzyskowe działa przy każdej zmianie kierunku jazdy przód-tył i odwrotnie.
- Podczas hamowania Hamowanie odzyskowe działa przy każdym wciśnięciu pedala hamulca w czasie jazdy. Hamowanie odzyskowe przyczynia się także do zmniejszenia zużycia okładzin hamulcowych i wydużenia ich żywotności.

System napędowy DC



System napędowy AC



prosty, łatwy: **SERWIS**
 DC lub AC: **ELEKTRONIKA**
 najbardziej zaawansowane: **SERWIS**
 mocne, szerokie, z widocznością: **MASZTY**

PRZEDZIAŁ OPERATORA

Nisko usytuowany stopień zapewnia łatwy i wygodny dostęp do ergonomicznie zaprojektowanego przedziału operatora. Regulowana kolumna kierownicza i fotel operatora pozwalają zająć wygodną pozycję pracy.

Dźwignie hydrauliczne mogą być zamontowane bądź na konsoli przedniej, bądź obok baterii, umożliwiając w ten sposób wejście z obu stron. Dwa solidne uchwyty sięgają zawsze w zasięgu ręki.

Plaska podłoga z dobrze rozmieszczonymi pedałami oferuje dużo miejsca na nogi. Niski stopień i przestrzeń podłogowa zostaną docenione zwłaszcza gdy operator często wsiada i wysiada z wózka. Prosty, zwarty panel przyrządów nie rozprasza uwagi, przekazując jednocześnie wszelkie niezbędne informacje i ostrzeżenia.

Standardowy wygodny fotel Grammer Gs12 będzie doceniony podczas dłuższej pracy.



Komfortowy fotel może być uzupełniony oparciem amortyzującym.



Bezpieczny i łatwy dostęp jest zapewniony przez szeroki bezpieczny stopień oraz poręczny uchwyt.

ŁAGODNE ŁADOWANIE SIŁOWNIKA PODNOSZENIA

Przy opuszczaniu widel bez ładunku prędkość opuszczania jest redukowana tuż przed zelektryczeniem uderzeniu i towarzyszącemu odgłosowi. Operator i pracujący w pobliżu docenią zmniejszony hałas.



BATERIA

Zmieniliśmy umieszczenie baterii. Obecnie ona jest upuszczona w najniższą część ramy. Ta koncepcja dodaje wózkowi jeszcze większą stabilność w czasie jazdy. Jednocześnie wygodniejszy stał się dostęp do baterii, a całkowita długość wózka została zmniejszona.



Codzienne otwieranie i zamykanie pokrywy baterii zostało ułatwione przez zastosowanie sprężyny gazowej z funkcją blokowania.



WPROWADZENIE

Nową serię J czterokołowych elektrycznych wózków widłowych wyróżnia:

- Wszechstronność zastosowania dzięki zwartej budowie i minimalnym wymaganiom co do przestrzeni roboczej. Kompaktowe wymiary w połączeniu ze wspaniałą manewrowością.
- Wysoka stabilność zarówno statyczna jak i podczas skrętu dzięki dużemu rozstawowi osi, niskiemu środkowi ciężkości oraz szerokim oponom.
- Ekonomiczność w wyniku optymalizacji kosztów eksploatacji, np. dzięki zastosowaniu w pełni zamkniętych bezobsługowych trójfazowych asynchronicznych silników o wysokiej wydajności.

Od ponad 30 lat **ZHEJIANG HANGCHA ENGINEERING MACHINERY CO. LTD** jest wiodącym producentem wózków widłowych w Chinach. Stałe udoskonalamy nasze wyroby stosując najnowsze zdobycze techniki w budowie i produkcji wózków, aby przekazać Państwu jak najdoskonalszy produkt. Nasza nowa generacja wózków serii J jest kolejnym potwierdzeniem naszego dążenia do doskonałości.